

КАМАЗ выпустит тягачи для перевозки гелия в ИЗО-контейнерах

Первый опытный образец автогигант презентует в мае этого года.

«КАМАЗ» и «Газпром газэнергосеть гелий» договорились о серийном выпуске монотопливных тягачей для транспортировки гелия в ИЗО-контейнерах. Челнинский холдинг также подготовит дилерские центры обслуживания автопарка партнера. «Дорожную карту» проекта стороны подписали накануне в Москве.

В КАМАЗе-5490 NEO — два криобака, это обеспечит запас хода без дозаправки по маршруту следования 1400 км. Первый опытный образец тягача челнинский автогигант презентует в мае этого года.

«С сжиженным природным газом связаны большие перспективы, сегодня его рассматривают как новый этап развития рынка газомоторного топлива. Применение СПГ в альянсе с КАМАЗ-5490 NEO — оптимальное решение ввиду соответствия экологическим требованиям на фоне высокого экономического эффекта. Уверен, что результаты этого сотрудничества раскроют весь потенциал СПГ для использования в магистральных перевозках», — заявил гендиректор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

Ранее сообщалось, что КАМАЗ в 2020 году намерен продать 35 709 грузовиков, из них 29 тыс. — на российском рынке. Доля челнинского автогиганта на внутреннем рынке, по прогнозам, должна увеличиться на 1,8 п.п. и составить 46%. Основные потребители — нефтегазовые предприятия, в числе которых «Газпром», «Российские сети», «ИТЕКО-Россия», «Роснефть» и другие.

<http://tatcenter.ru/news/kamaz-zapustit-serijnyj-vypusk-tyagachej-dlya-perevozki-geliya-v-izo-kontejnerah/>

TATCENTER
26.02.2020