

**В 2021 г. планируется заключение договора на 2-ю партию седельных СПГ-тягачей КАМАЗ для транспортировки гелия**

**1-й договор предусматривает поставку до 1 апреля 2021 г. 18 седельных тягачей КАМАЗ-5490 NEO, работающих на СПГ**

**Санкт-Петербург, 24 сен - ИА Neftegaz.RU.** До 1 апреля 2021 г. Газпром гелий сервис получит 18 седельных тягачей КАМАЗ-5490 NEO, работающих на сжиженном природном газе (СПГ).

Соответствующий договор гендиректор Газпром гелий сервис Л. Бриш и гендиректор КАМАЗа С. Когогин подписали 23 сентября 2020 г. в рамках презентации проекта производства и маркетинга гелия в рамках Восточной газовой программы (ВГП) Газпрома, проведенной на площадке Лахта Центра в г. Санкт-Петербург.

В церемонии приняли участие глава Газпрома А. Миллер и зампред правления Газпрома В. Маркелов.

Договор на поставку тягачей стал развитием подписанной в феврале 2020 г. Газпром гелий сервисом (на тот момент - Газпром газэнергосеть гелий) и КАМАЗом дорожной карты по серийному выпуску тягачей, использующих СПГ в качестве моторного топлива, для перевозки гелия Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ).

Напомним, что Амурский ГПЗ включает производство и сжижение гелия мощностью 60 млн м<sup>3</sup>/год, для поставки которого на мировые рынки создается отдельная логистическая схема, включающая транспортировку товарного гелия в контейнерах при температуре -269°С в логистический центр обслуживания изотермических контейнеров в районе г. Владивосток и далее на экспорт через порты Приморского края.

Первые в России крупнотоннажные грузовики для транспортировки жидкого гелия в изоконтейнерах, работающие на СПГ, были разработаны специально для компании Газпром гелий сервис, являющейся оператором проекта строительства логистического центра в районе г. Владивосток.

При выборе седельных тягачей для проекта компания исходила из необходимости надежной и безопасной транспортировки жидкого гелия на большие расстояния по территориям Дальнего Востока.

Еще одним важным фактором в пользу КАМАЗ-5490 NEO на СПГ стала готовность производителя создать систему сервисного обслуживания на приоритетом маршруте движения тягачей с изоконтейнерами.

Спецификация седельного тягача КАМАЗ-5490 NEO для проекта была согласована в декабре 2019 г. Характеристики СПГ-версии KAMAZ-5490 Neo:

- 2 топливных криогенных бака по 530 л СПГ каждый,
- запас хода без дозаправки 1400 км,
- колесная формула 4х2,
- возможность буксировки прицепа массой 35975 кг,
- максимально допустимая масса автопоезда 44 т,
- двигатель Weichai мощностью 389 л.с.,
- механическая синхронизированная коробка передач ZF,

- соответствие с требованиями Европейского соглашения по международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, ADR),
- современные системы безопасности (АБС, курсовая устойчивость), спутниковая навигация и система мониторинга, учета и контроля автотранспорта и водителей ИТИС,
- современная низкопольная кабина с 1 спальным местом.

Помимо поставки автомобилей, договор предусматривает 2-летнее гарантийное обслуживание в 3 дилерских центрах, расположенных на территории Амурской области, Приморского и Хабаровского краев.

В 2021 г. планируется заключение договора поставки на 2<sup>ю</sup> партию седельных тягачей КАМАЗ на СПГ.

Для демонстрации возможностей КАМАЗ-5490 NEO проведен тестовый пробег автопоезда по маршруту Москва - Санкт-Петербург.

В состав автопоезда вошел седельный тягач КАМАЗ-5490 NEO на СПГ с 2 криобаками и полуприцеп-контейнеровоз с гелиевым изоконтейнером.

Большая часть маршрута транспортировки жидкого гелия будет проходить в подобном (магистральном) режиме между Амурским ГПЗ и портами Приморского края через логистический центр в составе аналогичного автопоезда.

Логистический центр обслуживания гелиевых контейнеров станет одним из ключевых элементов системы транспортировки гелия, который будут производить и сжижать на Амурском ГПЗ.

По своему масштабу центр станет крупнейшим в мире хабом по обслуживанию гелиевых изотермических контейнеров для поставки ценного сырья на мировой рынок.

Планируемая пропускная способность хаба составит более 4,5 тыс. технологических операций с контейнерами в год.

Строительная готовность объекта на данный момент превышает 70%.

Автор:Е. Алифирова

**[#газпром #гелий #камаз #газпром гелий сервис #логистический хаб #гелиевый хаб #камаз-5490 нео](#)**

[https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/632306-v-2021-g-planiruetsya-zaklyuchenie-dogovora-na-2-yu-partiyu-sedelnykh-spg-tyagachey-kamaz-dlya-trans/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=mobile&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews](https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/632306-v-2021-g-planiruetsya-zaklyuchenie-dogovora-na-2-yu-partiyu-sedelnykh-spg-tyagachey-kamaz-dlya-trans/?utm_source=yxnews&utm_medium=mobile&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews)

**ИА Neftegaz.RU**  
**24 сентября 2020**