

В Санкт-Петербурге на площадке Лахта Центра состоялась презентация проекта производства и маркетинга гелия в рамках Восточной газовой программы, реализуемой Газпромом. В мероприятии приняли участие председатель правления ПАО "Газпром" Алексей Миллер, заместитель председателя правления Виталий Маркелов, генеральный директор ПАО "КАМАЗ" Сергей Когогин и генеральный директор ООО "Газпром гелий сервис" Любовь Бриш. Об этом сообщает Газпром.

На Востоке России Газпром строит Амурский газоперерабатывающий завод (ГПЗ, статус реализации проекта – 66%). Здесь из многокомпонентного газа Чаяндинского и, в перспективе, Ковыктинского месторождений, транспортируемого по газопроводу "Сила Сибири", в числе других ценных компонентов будет выделяться и сжижаться гелий. Он востребован в высокотехнологичных отраслях промышленности. Спрос на гелий растёт, в первую очередь в странах Азиатско-Тихоокеанского региона. По объёму производства гелия – 60 млн куб. м в год – Амурский ГПЗ станет мировым лидером.

С Амурского ГПЗ товарный гелий в контейнерах, сохраняющих температуру –269 °С, будет доставляться в Логистический центр обслуживания изотермических контейнеров в районе г. Владивостока и далее направляться на экспорт через порты Приморского края. Логистический центр создаётся на территории ТОР "Надеждинская" и станет крупнейшим в мире хабом по обслуживанию гелиевых изотермических контейнеров для поставки жидкого гелия на мировой рынок. Планируемая пропускная способность – свыше 4.5 тыс. технологических операций с контейнерами в год. Строительная готовность объекта – более 70%.

Транспортировку контейнеров между заводом, хабом и портами обеспечат российские магистральные тягачи КАМАЗ-5490 Neo, работающие на сжиженном природном газе (СПГ) – экологичном моторном топливе. Версия КАМАЗ-5490 Neo на СПГ была разработана специально для Газпрома и представлена в ходе мероприятия.

Тягач оснащён двумя топливными криогенными баками по 530 литров СПГ каждый. Этого объёма достаточно, чтобы без дозаправки преодолеть дистанцию до 1400 км. Грузовик изготовлен в соответствии с требованиями Европейского соглашения по международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, ADR). Он оборудован современными системами безопасности (АБС, курсовой устойчивости), спутниковой навигацией и системой мониторинга, учёта и контроля автотранспорта и водителей ИТИС.

https://www.akm.ru/news/gazprom_stanet_odnim_iz_vedushchikh_igrokov_na_mirovom_gelievom_rynke/

AK&M

23 Сентября 2020