

«Россети ФСК ЕЭС» обеспечила мощностью площадку гелиевого хаба «Газпрома» в Приморье

«Россети ФСК ЕЭС» подключила к Единой национальной электрической сети (ЕНЭС) резидента территории опережающего развития (ТОР) «Надеждинская» – компанию «Газпром гелий сервис». Она строит в Приморском крае Логистический центр обслуживания гелиевых контейнеров – один из элементов системы поставок жидкого гелия с Амурского газоперерабатывающего завода на мировой рынок. Потребитель получил 3,6 МВт мощности.

Электроснабжение обеспечено от новой подстанции 220 кВ «Промпарк», которую «Россети ФСК ЕЭС» ввела в работу в 2019 году по договору с «Корпорацией развития Дальнего Востока» (КРДВ) специально для подключения резидентов ТОР «Надеждинская». Также были возведены около 30 км ЛЭП, реконструирован узловой центр питания – подстанция 500 кВ «Владивосток». Общий объем инвестиций составил более 2 млрд рублей.

На подстанции 220 кВ «Промпарк» применены передовые технологии, гарантирующие высокую надежность электроснабжения. Силовые трансформаторы мощностью 126 МВА оснащены современными модулями мониторинга. Внедрены интеллектуальные системы управления и коммерческого учета электроэнергии, реализована возможность дистанционного управления. Более 90% оборудования – российского производства.

«Газпром гелий сервис» – уже второй резидент ТОР «Надеждинская», запитанный по постоянной схеме от подстанции 220 кВ «Промпарк». Ранее был подключен к ЕНЭС рыбоперерабатывающий комплекс «Русский минтай». Всего будут обеспечены электроснабжением 43 проекта ТОР «Надеждинская» (в сумме – 49,1 МВт мощности). КРДВ, со своей стороны, построила для этого пять распределительных подстанций.

Логистический центр «Газпрома» в Приморье станет крупнейшим в мире хабом по обслуживанию изотермических контейнеров для поставки жидкого гелия на мировой рынок. Планируемая пропускная способность – свыше 4,5 тыс. технологических операций в год. Товарный гелий в контейнерах, сохраняющих постоянную температуру -269 °С, будет доставляться с Амурского газоперерабатывающего завода в Логистический центр в районе Владивостока, а затем – направляться на экспорт через порты Приморского края.

<https://www.dv.kp.ru/online/news/4117430/>

Комсомольская правда - Владивосток
14.12.2020