

Первый КАМАЗ-5490 NEO, работающий на сжиженном газе, сошел с конвейера КАМАЗ-5490 NEO СПГ

Сошел с конвейера первый опытный образец седельного тягача, работающего на сжиженном природном газе (СПГ), КАМАЗ-5490 NEO. В ближайшее время он отправится на испытания. Об этом 12 августа сообщает пресс-служба ПАО «КАМАЗ».

Автомобиль разработан в рамках сотрудничества КАМАЗ» и ООО «Газпром гелий сервис» и предназначен для транспортировки жидкого гелия в изоконтейнерах.

Тягач оснащен двумя криобаками и имеет запас хода 1400 км без дозаправки, что имеет большое значение, поскольку транспортировка будет осуществляться через районы, в которых крайне мало автозаправок СПГ.

«Этот совместный проект ПАО „КАМАЗ“ и ООО „Газпром гелий сервис“ открывает дорогу широкому использованию газомоторных тягачей на СПГ для перевозки таких массовых продуктов, как нефть, дизельное топливо, бензин, сжиженный углеводородный и природный газ. При этом существенно снижаются затраты на их транспортировку и выбросы вредных веществ в атмосферу, что особенно важно для городских агломераций», — цитирует пресс-служба слова директора по газомоторной технике ПАО «КАМАЗ» Евгения Пронина.

<https://rossaprimavera.ru/news/8b102779>

ИА «Красная весна»

12.08.2020